



Accidentologie dans l'arrondissement de Saintes

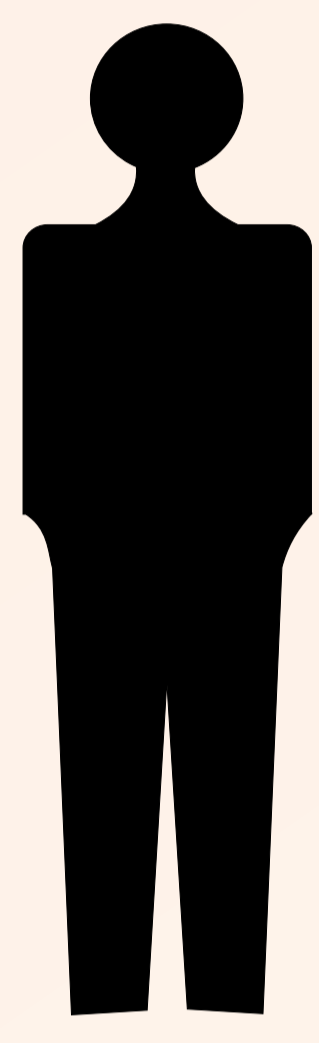
Sur la période 2007-2011, 829 accidents ayant fait 71 morts ont été recensés dans l'arrondissement de Saintes. L'accidentologie est similaire d'une année sur l'autre. Les accidents ont eu lieu principalement sur voie communale, en agglomération, de jour, dans des conditions atmosphériques normales et sur chaussée sèche.

L'accidentologie depuis 2007

	2007	2008	2009	2010	2011	Total
Accidents	156	191	168	146	168	829
Tués	14	17	14	13	13	71
Blessés hospitalisés	74	89	96	82	86	427
Blessés non-hospitalisés	125	171	122	114	130	662
Total blessés	199	260	218	196	216	1 089
Gravité*	9 %	8,9 %	8,3 %	8,9 %	7,7 %	8,6 %
Gravité 17*	6,3 %	7 %	6,2 %	7,7 %	6,9 %	6,8 %

* gravité: nombre de tués/nombre d'accidents

2007-2011

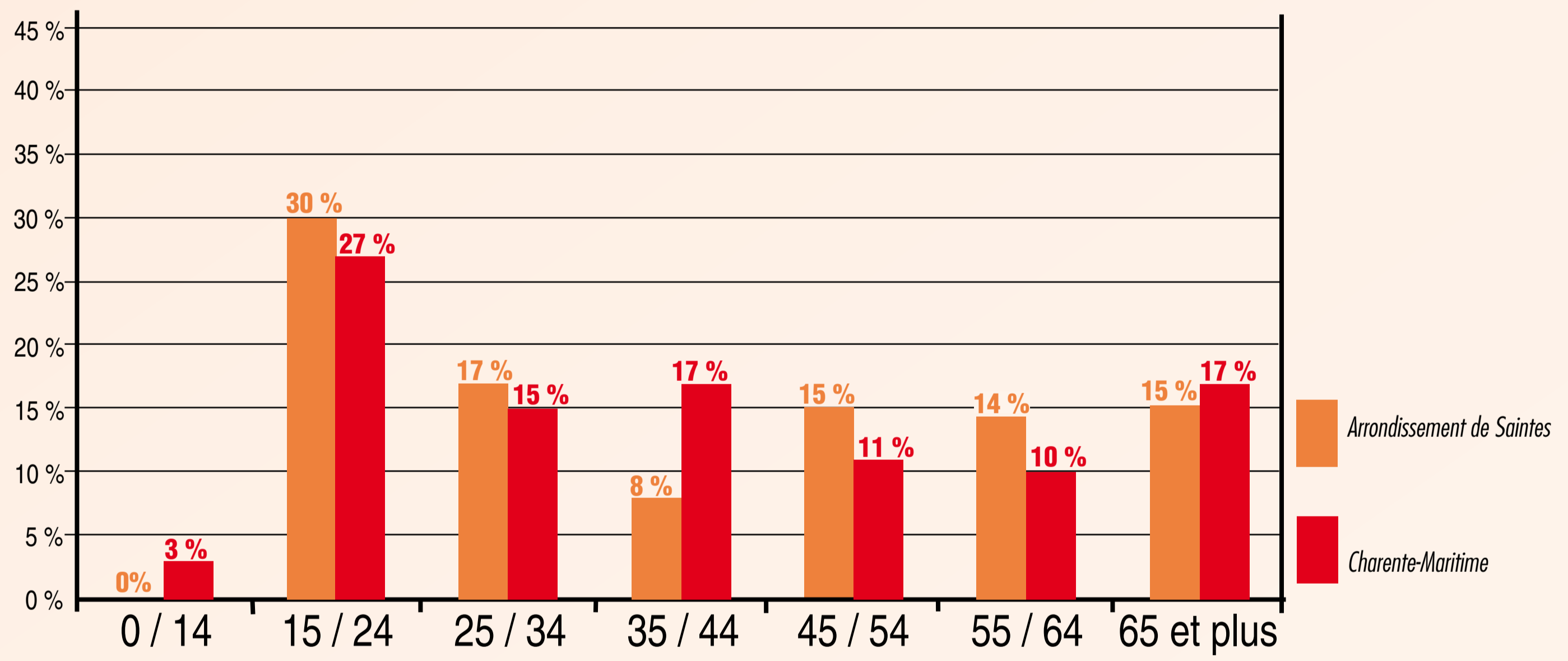


829 accidents
ayant fait 71 morts

En considération de la représentation démographique de l'arrondissement dans le département, l'accidentologie de l'arrondissement de Saintes est sensiblement conforme aux chiffres départementaux. Les accidents sont cependant plus graves qu'au niveau départemental.

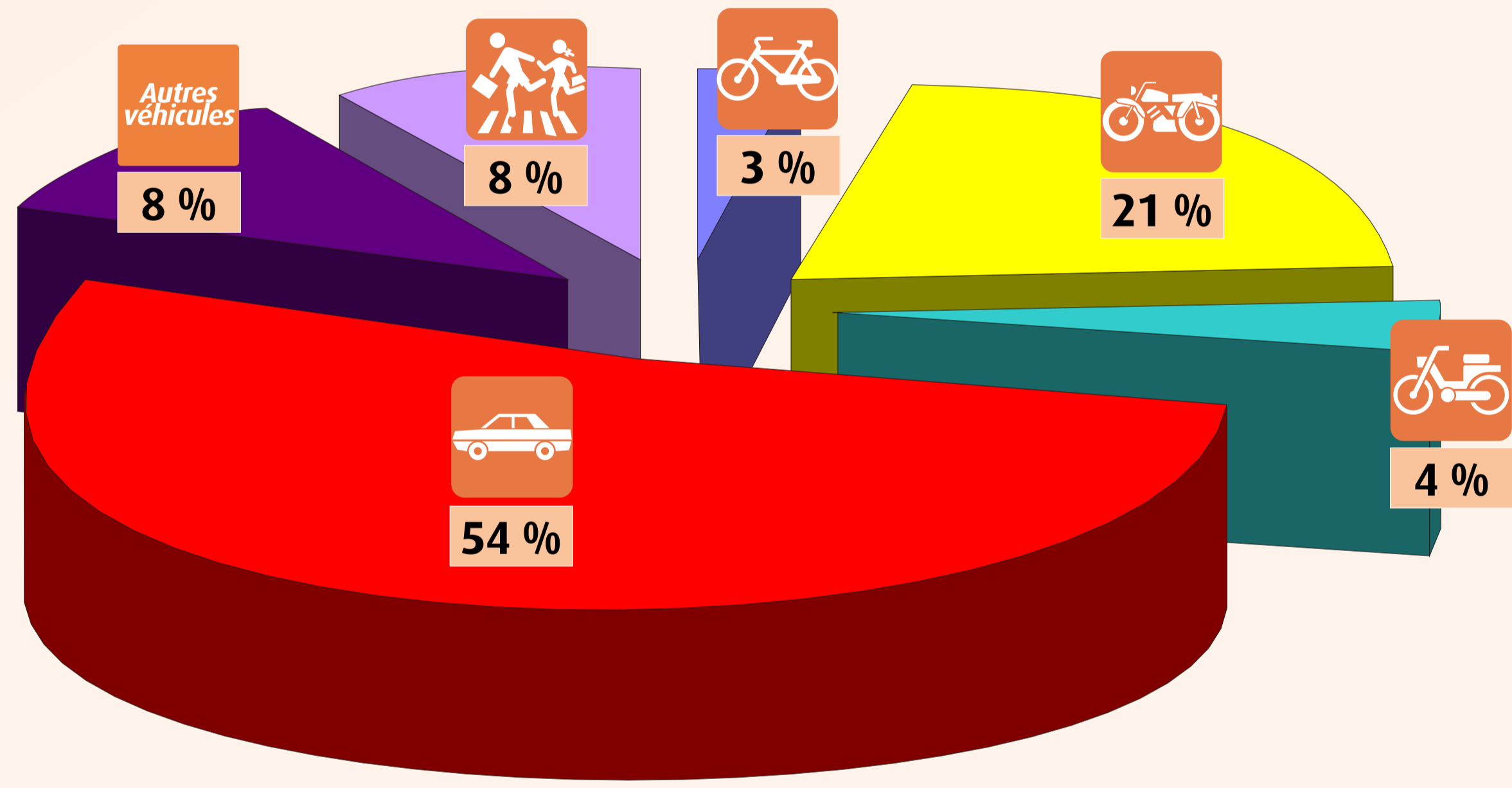
Répartition des tués pour la période 2007-2011

Par tranche d'âge



De même qu'au niveau départemental, l'arrondissement de Saintes est marquée par une accidentalité des jeunes de 15 à 24 ans (30 % des tués) mais dans une moindre mesure. La classe d'âge 25/34 ans est elle-aussi très concernée.

Par type de véhicules



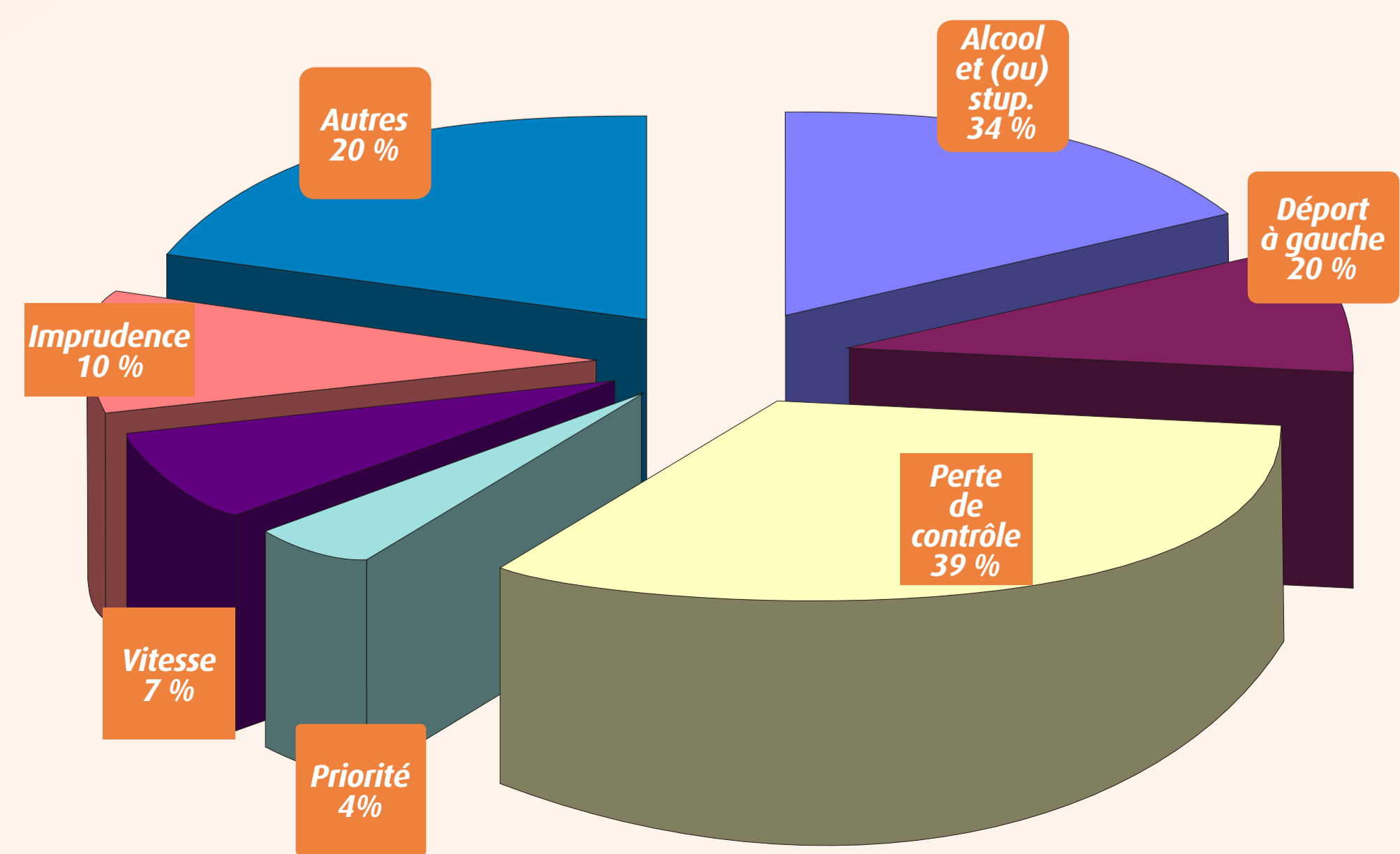
À l'image de la tendance départementale, les usagers vulnérables (dont les 2 roues motorisés) sont très impactés.

Accidents véhicule seul

- 32% des accidents
- 39% des tués
- 63% des accidents avec tués ou blessés hospitalisés
- 68% de VL

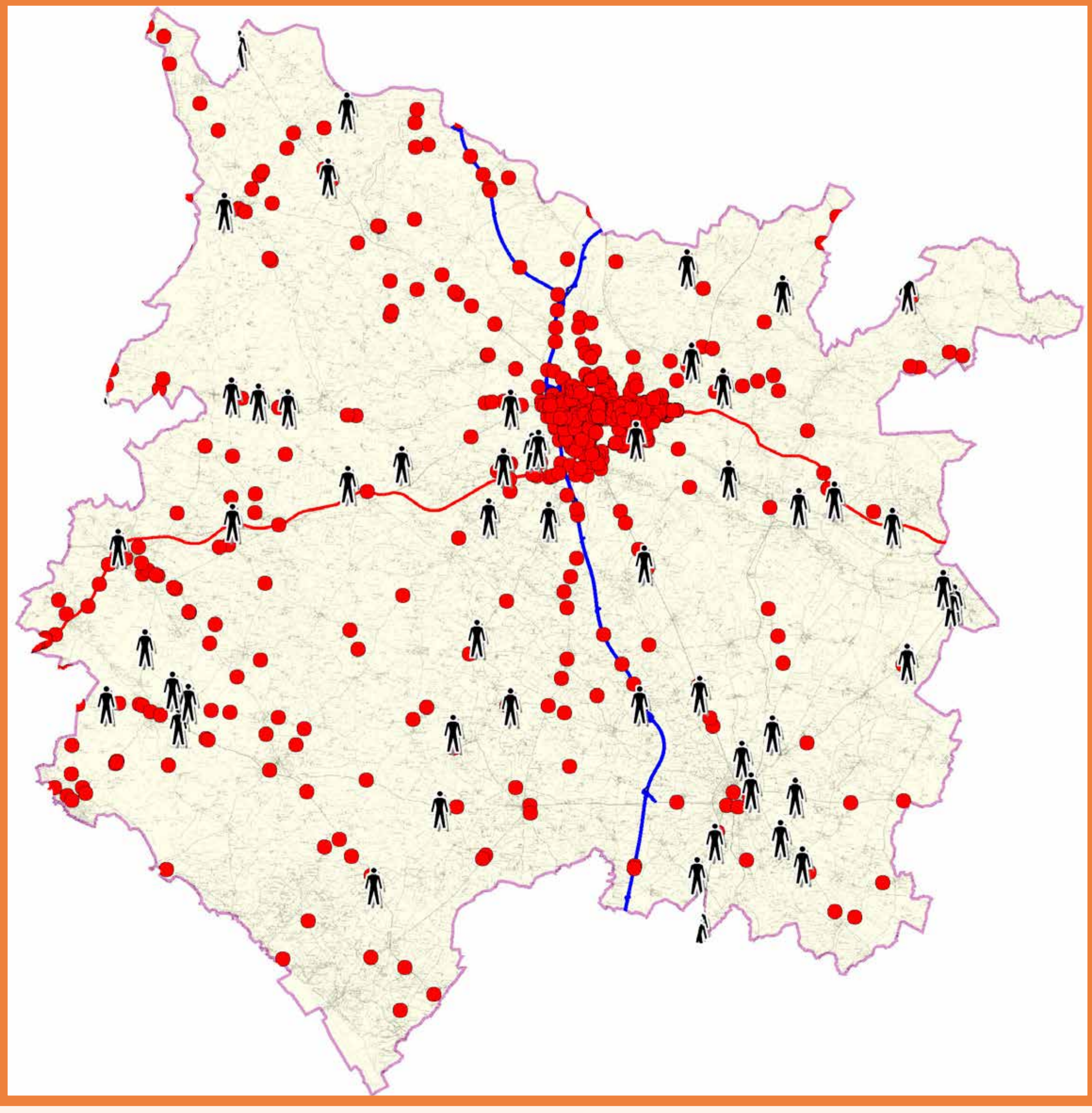
Plus de 3 accidents sur 10 impliquent un véhicule seul. Ce type d'accident est responsable de presque 4 tués sur 10 sur la période et implique très majoritairement les véhicules légers. **Comme au niveau départemental, une attention particulière devra être portée à ce profil d'accidents pour améliorer les chiffres de l'accidentologie.** Les jeunes sont particulièrement concernés par cette typologie d'accidents.

Causes des accidents mortels 2007-2011



Le pourcentage d'accidents mortels attribués à la vitesse est certainement sous-évalué car ce critère est souvent difficile à identifier comme cause principale des accidents mortels. Certaines pertes de contrôle sont probablement dues à une vitesse élevée ou inadaptée.

Les accidents de 2007 à 2011



Les accidents corporels se concentrent sur la ville de Saintes alors que les accidents mortels sont répartis sur l'ensemble de l'arrondissement plutôt hors agglomération.

